



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-26092022-239108  
CG-DL-E-26092022-239108

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4249]  
No. 4249]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 22, 2022/भाद्र 31, 1944  
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 22, 2022/BHADRA 31, 1944

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 सितम्बर, 2022

**का.आ. 4435(अ).**—केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 2369 (अ), दिनांक 12 जुलाई, 2016 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, नामत:-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, कॉलम संख्या क्रमशः (1), (2) और (3) के तहत निम्नलिखित प्रविष्टियों को विलोपित किया जाएगा:-

### तालिका

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	खंड	खंड किलोमीटर में
(1)	(2)	(3)
“112	बाड-बिलारा-जोधपुर (राजस्थान राज्य में)	किमी. 0.000 – किमी. 111.00

[फा. सं. एनएच-14013/5/2022-पी एंड एम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**टिप्पणी:-** मूल अधिसूचना संख्या का.आ. 2369(अ), दिनांक 12 जुलाई, 2016 के माध्यम से प्रकाशित की गई थी।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd September, 2022

**S.O. 4435(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 2369 (E), dated the 12th July, 2016, namely:

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

**TABLE**

National Highway number	Section	Stretch in kilometers
(1)	(2)	(3)
“112	Bar-Bilara-Jodhpur (In the State of Rajasthan)	Km. 0.000 - Km. 111.00

[F. No. NH-14013/5/2022-P&M(Pt)]

RAJESH GUPTA, Director

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O 2369 (E), dated the 12th July, 2016.

नई दिल्ली, 22 सितम्बर, 2022

**का.आ. 4436(अ).**— केन्द्र सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार की सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1395 (अ), दिनांक 28 मई, 2014 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, नामतः-

उक्त अधिसूचना की तालिका में, निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए कॉलम संख्या क्रमशः (1), (2) और (3) के तहत:-

112	जोधपुर-पचपादरा खंड	किमी. 140.000 से किमी. 225.615 तक
114	जोधपुर-पोकरण खंड (राजस्थान राज्य में)	किमी. 11.000 से किमी. 176.040 तक

कॉलम संख्या क्रमशः (1), (2) और (3) के तहत निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

112 (नया रारा-25)	बाड-बिलारा-जोधपुर-पचपादरा खंड	किमी. 0.000 से किमी. 225.615 तक
114 (नया रारा-125)	जोधपुर-पोकरण खंड (राजस्थान राज्य में)	किमी. 0.000 से किमी. 176.040 तक

[फा. सं. एनएच-14013/5/2022-पी एंड एम (पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**टिप्पणी:-** मूल अधिसूचना संख्या का.आ. 1395(अ), दिनांक 28 मई, 2014 के माध्यम से प्रकाशित की गई थी।

New Delhi, the 22nd September, 2022

**S.O. 4436(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1395(E), dated the 28th May, 2014, namely:-

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

112	Jodhpur-Pachpadra Section	Km. 140.000 to km. 225.615
114	Jodhpur-Pokaran Section	Km. 11.000 to km. 176.040
(In the State of Rajasthan)		

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

112 (New NH-25)	Bar-Bilara-Jodhpur-Pachpadra Section	Km. 0.000 to Km. 225.615
114 (New NH-125)	Jodhpur-Pokaran Section	Km. 0.000 to km. 176.040
(In the State of Rajasthan)		

[F. No. NH-14013/5/2022-P&M(Pt)]

RAJESH GUPTA, Director

**Note:** - The principal notification was published vide number S.O. 1395(E), dated the 28th May, 2014.

नई दिल्ली, 22 सितम्बर, 2022

**का.आ. 4437(अ).**—केन्द्र सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूपी प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथाविनिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथाविनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः-

### सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग के खंड	चैनेज
(1)	(2)	(3)
रारा-125ए	केरू के पास रारा-125 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर रारा-62 (कि.मी. 283.500) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला और फिर से कारवार के पास रारा-62 (कि.मी. 281.980) के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर जाजीवाल को जोड़ने वाला और राजस्थान राज्य में एसएलबीएस इंजीनियरिंग कॉलेज, डांगियावास के पास रारा-25 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग ।	संपूर्ण रारा राजस्थान राज्य में

[फा. सं. एनएच-14013/5/2022-पी एंड एम (पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

New Delhi, the 22nd September, 2022

**S.O. 4437(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

## TABLE

National Highways No. (1)	Section of National Highways (2)	Chainage (3)
NH-125A	The highway starting from its junction with NH-125 near Keru and terminating at its junction with NH-62 (Km. 283.500) and again starting from its junction with NH-62 (Km. 281.980) near Karwar connecting Jajiwal and terminating at its junction with NH-25 near SLBS Engineering College, Dangiyawas in the State of Rajasthan.	Entire NH in the state of Rajasthan.

[F. No. NH-14013/5/2022-P&amp;M(Pt)]

RAJESH GUPTA, Director

नई दिल्ली, 22 सितम्बर, 2022

**का.आ. 4438(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, नामत:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 21 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, नामत:—

## तालिका

(1)	(2)	(3)
“21. राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 [कि.मी. 364.000 से कि.मी. 396.000 (किशनगढ़ से अजमेर खंड), कि.मी. 0.00 से कि.मी. 59.00 तक और कि.मी. 263.500 से कि.मी. 388.000 तक (अजमेर – उदयपुर खंड) और कि.मी. 177.000 से कि.मी. 260.100 (गोमती का चौराहा – उदयपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11 [कि.मी. 42.525 से कि.मी. 228.000 तक (उ. प्र./राजस्थान सीमा – भरतपुर – महुआ – जयपुर) और किमी 246.200 से किमी 298.075 (जयपुर-रींगस) तक खंड को छोड़कर], रारा 11-ए [कि.मी. 62.100 - 0.000 (मनोहरपुर – दौसा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11-ए विस्तार [कि.मी. 0.000 -83.453 (दौसा –लालसोत-खौतुन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 11बी [कि.मी. 0.00 से कि.मी. 186.000 (लालसोत-करौली-बारी-धौलपुर) तक खंड को छोड़कर], सं. 11सी, सं. 12 [रारा-76 पर कि.मी. 18.700 से कि.मी. 165.000 से कोटा बाइपास जंक्शन तक (जयपुर – टोंक – देवली - कोटा) और कि.मी. 299.000 से किमी 346.540 (दाराह – ज्ञालावाड़ – तीनधार खंड) और कि.मी. 346.540 से कि.मी. 412.000 (ज्ञालावाड़ – राजस्थान/म. प्र. सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 14 [कि.मी. 0.000 से कि.मी. 244.000 (ब्यावर - पाली – पिंडवाड़ा) और किमी 246.800 से किमी 306.000 (पिंडवाड़ा – राजस्थान/गुजरात सीमा खंड) तक	राजस्थान राज्य सरकार”।	

खंड को छोड़कर], सं. 15 [कि.मी. 0.000 से किमी 123.410 और <b>कि.मी. 160.700 (बाइपास का डिजाइन बैनेज कि.मी. 164.942) से किमी 297.200 (जैसलमेर-बाडमेर-संचोर-गुजरात सीमा खंड (गांधीव पुल तक) तक खंड को छोड़कर], कि.मी. 163.400 से कि.मी. 323.857 (फालोदी-जैसलमेर खंड) और किमी 4.200 से कि.मी. 163.500 (बीकानेर-फालोदी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 65 [कि.मी. 0.000 से कि.मी. 154.141 (हरियाणा/राजस्थान सीमा से सालासर), कि.मी. 45.400 से कि.मी. 171.170 (सालासर-नागौर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 71वीं, सं. 79 (नसीराबाद से चित्तौड़गढ़ तक खंड को छोड़कर], सं. 89, सं. 90, सं. 112 [कि.मी. 0.000 से किमी 225.615 (बाड़ - बिलाड़ा - जोधपुर - पचपादरा खंड) और किमी 254.800 से किमी 328.900 (बागुंडी - बाड़मेर खंड) तक को छोड़कर], सं. 113 [कि.मी. 80.00 से कि.मी. 267.000 (प्रतापगढ़-पादी-दाहोद) तक खंड को छोड़कर], सं. 116 [कि.मी. 1.300 - कि.मी. 69.750 (टोंक-सर्वाईमाधोपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 11, नई रारा सं. 25 वि., नई रारा सं. 54, नई रारा सं. 58 विस्तार (पुरानी रारा सं. 76ए), नई रारा सं. 158, नई रारा सं. 162ए, नई रारा सं. 162 विस्तार, नई रारा सं. 162 विस्तार, नई रारा सं. 168ए, नई रारा सं. 248ए, नई रारा सं. 311, नई रारा सं. 325, नई रारा सं. 458, {कि.मी. 00.000 से किमी 223.210 और किमी 257.105 से कि.मी. 300.000 तक को छोड़कर}, नई रारा सं. 552 विस्तारित, नई रारा सं. 709 विस्तार, नई रारा सं. 921, नई रारा सं. 927ए और नई रारा सं. 954 के उतने भाग जो राजस्थान राज्य में अवस्थित हैं।</b>	
---	--

[फा. सं. एनएच-14013/5/2022-पी एंड एम (पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 4088(अ), तारीख 31 अगस्त, 2022 द्वारा संशोधित किया गया था।

New Delhi, the 22nd September, 2022

**S.O. 4438(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 21 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
“21	So much of National Highway No.8 [excluding from Km. 364.000 to Km. 396.000 (Kishangarh to Ajmer section), from Km. 0.00 to Km. 59.00 and from Km. 263.500 to Km. 388.000 (Ajmer-Udaipur section) and from Km. 177.000to Km. 260.100 (Gomti ka Chaura- Udaipur section)], No.11 [excluding from Km. 42.525 to Km. 228.000 (UP/Rajasthan Border-Bharatpur-Mahua-Jaipur) and from Km.246.200 to Km. 298.075 (Jaipur-Reengus)], NH 11-A[excluding Km. 62.100 - 0.000 (Manoharpur-Dausa section] No.11-AExtension [excluding Km. 0.000 -83.453(Dausa-Lalsot-Khautun Section] No.11B [excluding from Km 0.00 to Km. 186.000 (Lalsot-Karauli-Bari- Dholpur)], No.11C, No.12 [excluding from Km.18.700 to Km.165.000 to Junction of Kota bypass on NH 76 (Jaipur-Tonk-Deoli-Kota) and from Km. 299.000 to 346.540 (Darah-Jhalawar-Teendhar Section) and from Km.346.540 to Km. 412.000 (Jhalawar-Rajasthan/Madhya Pradesh border)], No.14 [excluding from Km.0.000 to Km.244.000 (Beawar-Pali-Pindwara) and from Km.246.800 to	State Government of Rajasthan.

Km.306.000 (Pindwara - Rajasthan/Gujarat Border section), No.15 [excluding from Km. 0.000 to 123.410 and from Km. 160.700 (Design Chainage of Bypass Km. 164.942) to Km. 297.200 {Jaisalmer- Barmer- Sanchor[1]Gujarat Border (upto Gandhav Bridge) section}, from Km. 163.400 to Km. 323.857 (Phalodi- Jaisalmer section) and from Km. 4.200 to Km. 163.500 (Bikaner-Phalodi section)], No.65 [excluding from Km. 0.000 to Km. 154.141 (Haryana/Rajasthan Border to Salasar), from Km. 45.400 to 171.170 (Salasar- Nagaur Section)], No. 71 B, No.79 (excluding from section Nasirabad to Chittorgarh), No.89, No.90, **No.112 [excluding from Km. 0.000 to Km. 225.615 (Bar-Bilara-Jodhpur-Pachpadra section) and from Km. 254.800 to Km. 328.900 (Bagundi-Barmer section)]** No. 113 [excluding from Km. 80.00 to Km. 267.000 (Pratapgarh-Padi-Dahod)], No. 116 [excluding Km. 1.300 - Km. 69.750(Tonk-Sawaimadhopur section)] , new NH No. 11, new NH No. 25 extn, new NH No. 54, new NH No. 58 Extn (old NH No. 76A), new NH No. 158, new NH No. 162A, new NH No. 162 Extn, new NH No. 168A, new NH No. 248A, new NH No. 311, new NH No. 325, new NH No. 458 {excluding Km 00.000 to Km. 223.210 and from Km. 257.105 to Km. 300.000}, new NH No. 552 Extended, new NH No. 709 Extn, new NH No. 921, new NH No. 927A and new NH No. 954 as are situated within the State of Rajasthan.

[F. No. NH-14013/5/2022-P&M(Pt)]

RAJESH GUPTA, Director

**Note:** The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and was last amended vide number S.O. 4088(E), dated the 31st August, 2022.